TCA associati
INGEGNERIA DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA

REGIONE MARCHE

PROVINCIA DI ANCONA

COMUNE DI SENIGALLIA

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

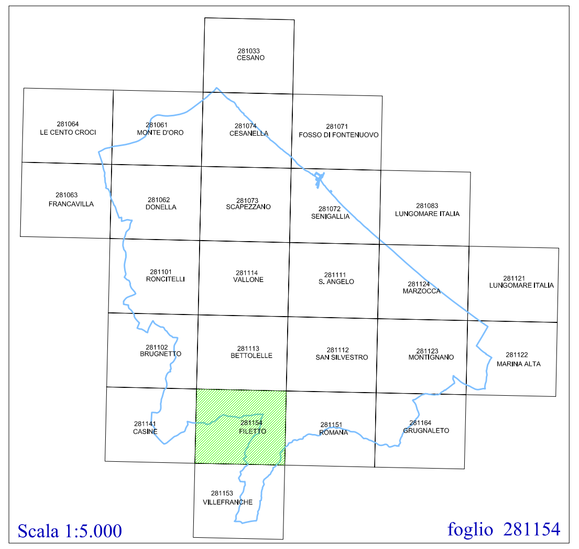
ai sensi

Legge Quadro 447/95, D.P.C.M. 14/11/97, L.R. 28/01, D.G.R. n° 896/03

TAVOLA 4

CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

SU BASE GEOREFERENZIATA



Scala 1:5.000 foglio 281154

TCA ASSOCIATI SRL
VIALE DELLA VITTORIA, 7 – 1 – 60124 – ANCONA
TEL. 071 2071700 2073761 FAX. 071207469 – P.IVA 00600200420
www.tcaassociati.it e-mail: tca@tcaassociati.it

Dr. Paolo CAROTTI
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA DELLA REGIONE MARCHE

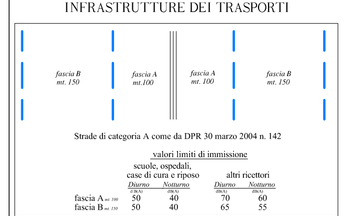
RINA SYSTEMS
Cert. n° 16511/07/S

LEGENDA DELLE CLASSI ACUSTICHE

ai sensi D.P.C.M. 14 novembre 1997

			Valori limite in LAeq dB(A) in periodo diurno e notturno					
			emissione		immissione		qualità	
	Classe I	AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE: rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione. Aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.	*45*	*35*	*50*	*40*	*47*	*37*
	Classe II	AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI: rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.	*50*	*40*	*55*	*45*	*52*	*42*
	Classe III	AREE DI TIPO MISTO rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.	*55*	*45*	*60*	*50*	*57*	*47*
	Classe IV	AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare locale o di attraversamento, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, uffici, con presenza di attività artigianali. Le aree in prossimità di strade di grande comunicazione, e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole Industrie.	*60*	*50*	*65*	*55*	*62*	*52*
	Classe V	AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.	*65*	*55*	*70*	*60*	*67*	*57*
	Classe VI	AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.	*65*	*65*	*70*	*70*	*70*	*70*

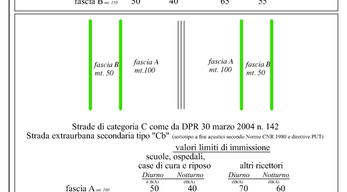
INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI



Strade di categoria A come da DPR 30 marzo 2004 n. 142

valori limiti di immissione

	scuole, ospedali, case di cura e riposo		altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
fascia $A_{mt.100}$	50	40	70	60
fascia $B_{mt.150}$	50	40	65	55

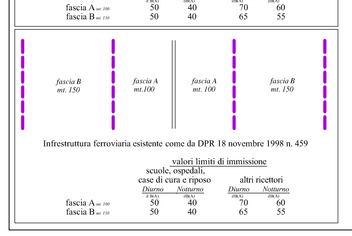


Strade di categoria C come da DPR 30 marzo 2004 n. 142

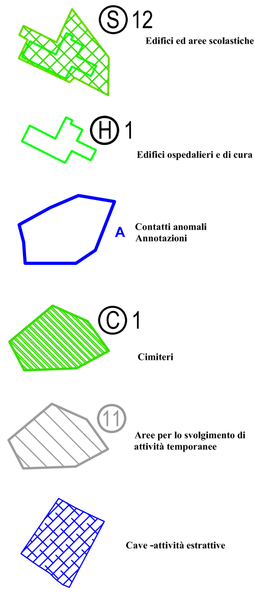
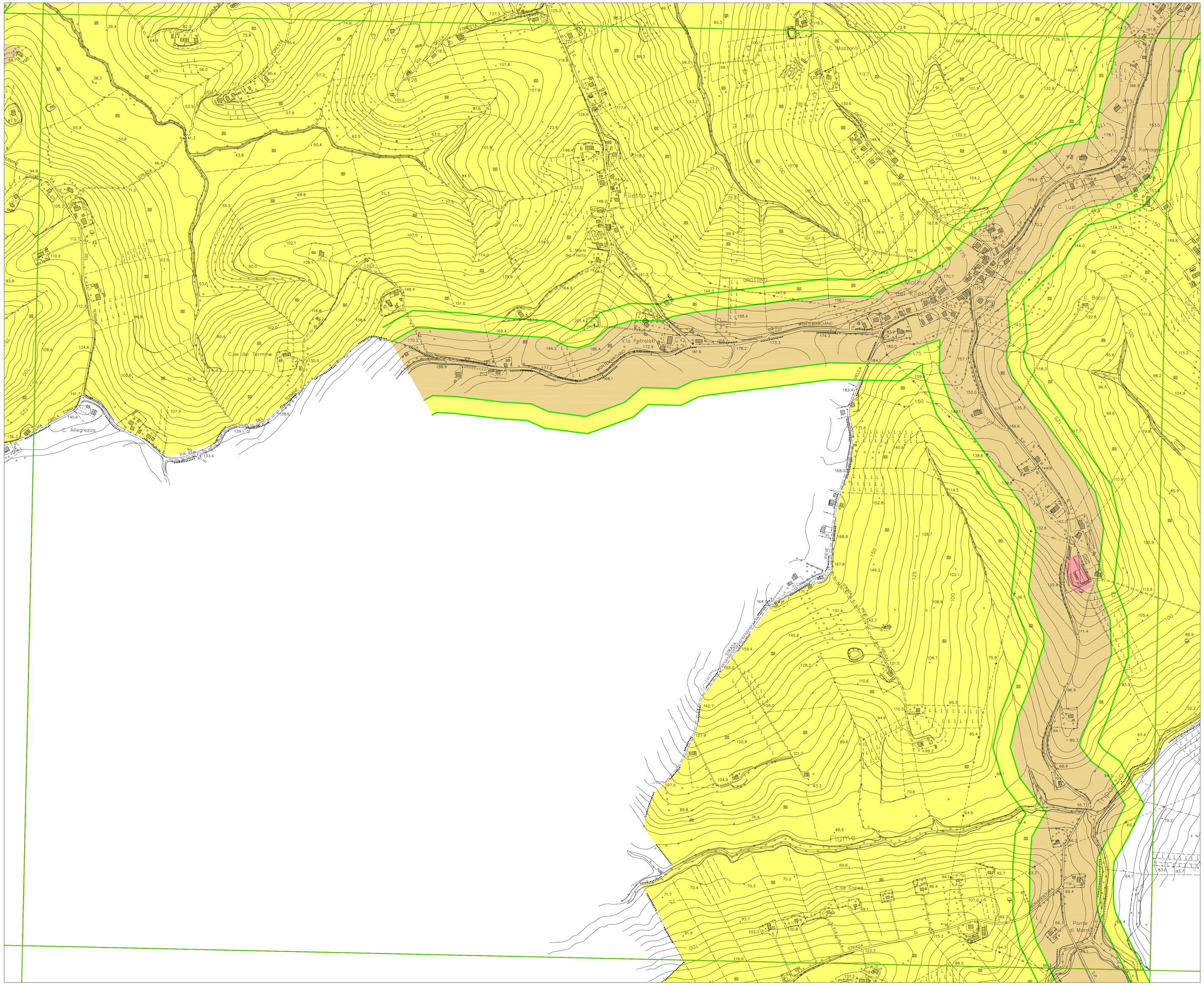
Strada extraurbana secondaria tipo "CS" (secondo il tipo secondo secondo Norma CNR 1980 e direttive PUT)

valori limiti di immissione

	scuole, ospedali, case di cura e riposo		altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
fascia $A_{mt.100}$	50	40	70	60
fascia $B_{mt.150}$	50	40	65	55



Infrastruttura ferroviaria esistente come da DPR 18 novembre 1998 n. 459

valori limiti di immissione

	scuole, ospedali, case di cura e riposo		altri ricettori	
	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
fascia $A_{mt.100}$	50	40	70	60
fascia $B_{mt.150}$	50	40	65	55