



REGIONE MARCHE



COMUNE DI SENIGALLIA

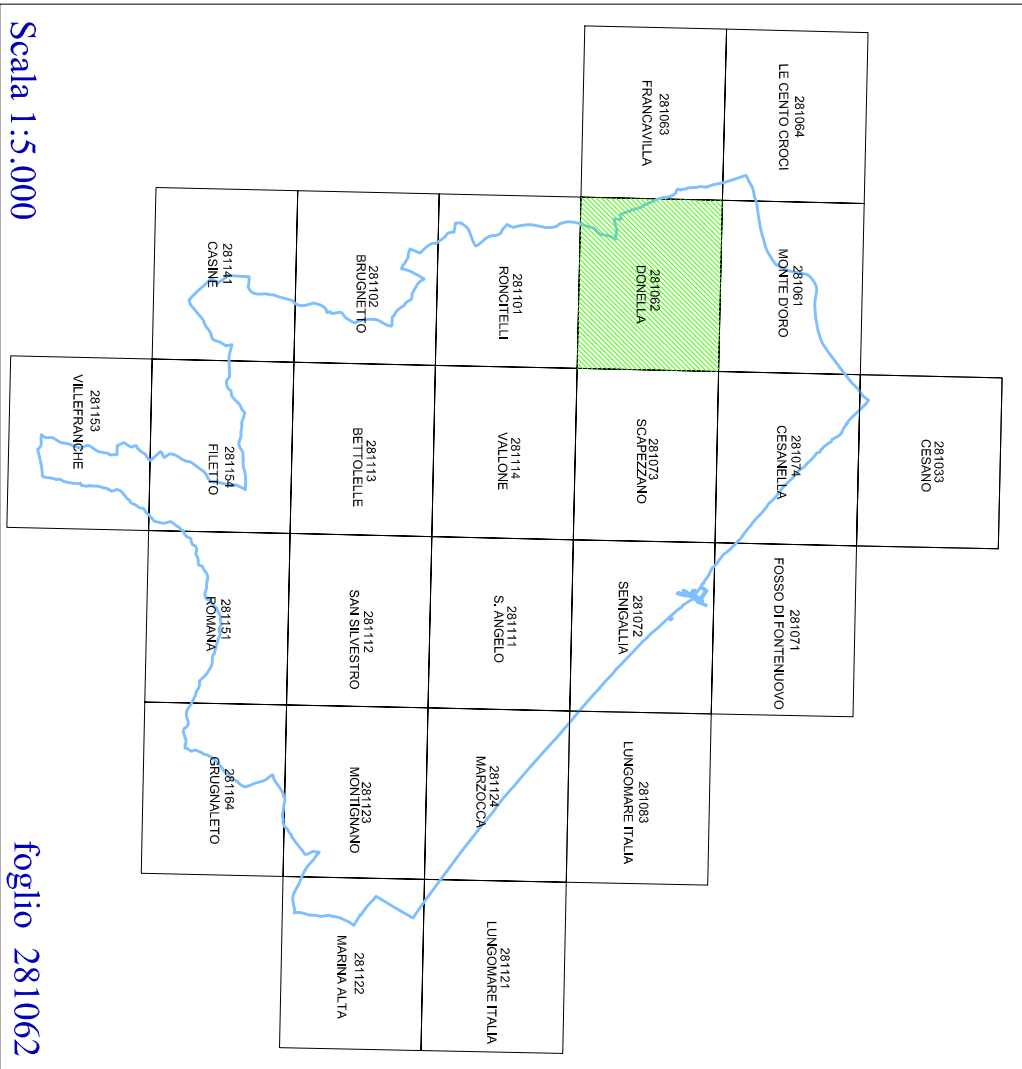
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Legge Quadro 447/95, D.P.C.M. 14/11/97, L.R. 28/01, D.G.R. n° 896/03

CARTA DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

TAVOLA 4

SI BASA GEOFREQUENZIALTA



Scala 1:5.000

foglio 281062

TCA ASSOCIATI SRL
VIALE DELLA VITTORIA, 7 - 60134 - ANCONA
TELEFONO 071/2611111 - FAX 071/2611112
WWW.TCAASSOCIATI.IT - E-MAIL: TCA@TCAASSOCIATI.IT

Dr. Paolo CAROTTI

INGEGNERE

CONFERMA



Cert. n° 1061/07/03

LEGENDA DELLE CLASSI ACUSTICHE

ai sensi D.P.C.M. 14 novembre 1987

	Valori limite in L _{eq} (dB(A)) in periodo diurno e notturno emissione ambiente							
Classe I	43	35	50	40	47	37		
AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE In queste aree si applicano i requisiti di protezione più elevati, in base alla destinazione d'uso e alla presenza di sorgenti di rumore. Le aree sono: aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.								
Classe II	50	40	55	45	52	42		
AREE PRESENTANTI INTERESSE RESIDENZIALE In queste aree si applicano i requisiti di protezione più elevati, in base alla destinazione d'uso e alla presenza di sorgenti di rumore. Le aree sono: aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.								
Classe III	55	45	60	50	57	47		
AREE DI TIPO URBANO In queste aree si applicano i requisiti di protezione più elevati, in base alla destinazione d'uso e alla presenza di sorgenti di rumore. Le aree sono: aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.								
Classe IV	60	50	65	55	62	52		
AREE DI TIPO URBANO In queste aree si applicano i requisiti di protezione più elevati, in base alla destinazione d'uso e alla presenza di sorgenti di rumore. Le aree sono: aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.								
Classe V	65	55	70	60	67	57		
AREE DI TIPO URBANO In queste aree si applicano i requisiti di protezione più elevati, in base alla destinazione d'uso e alla presenza di sorgenti di rumore. Le aree sono: aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.								
Classe VI	65	65	70	70	70	70		
AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI In queste aree si applicano i requisiti di protezione più elevati, in base alla destinazione d'uso e alla presenza di sorgenti di rumore. Le aree sono: aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.								

INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI

Strada di categoria A Strada di categoria A, con traffico medio di 10000 veicoli al giorno. Strada di categoria A, con traffico medio di 10000 veicoli al giorno. Strada di categoria A, con traffico medio di 10000 veicoli al giorno.	Strada di categoria B Strada di categoria B, con traffico medio di 5000 veicoli al giorno. Strada di categoria B, con traffico medio di 5000 veicoli al giorno. Strada di categoria B, con traffico medio di 5000 veicoli al giorno.	Strada di categoria C Strada di categoria C, con traffico medio di 2000 veicoli al giorno. Strada di categoria C, con traffico medio di 2000 veicoli al giorno. Strada di categoria C, con traffico medio di 2000 veicoli al giorno.	Strada di categoria D Strada di categoria D, con traffico medio di 1000 veicoli al giorno. Strada di categoria D, con traffico medio di 1000 veicoli al giorno. Strada di categoria D, con traffico medio di 1000 veicoli al giorno.
Strada di categoria E Strada di categoria E, con traffico medio di 500 veicoli al giorno. Strada di categoria E, con traffico medio di 500 veicoli al giorno. Strada di categoria E, con traffico medio di 500 veicoli al giorno.	Strada di categoria F Strada di categoria F, con traffico medio di 200 veicoli al giorno. Strada di categoria F, con traffico medio di 200 veicoli al giorno. Strada di categoria F, con traffico medio di 200 veicoli al giorno.	Strada di categoria G Strada di categoria G, con traffico medio di 100 veicoli al giorno. Strada di categoria G, con traffico medio di 100 veicoli al giorno. Strada di categoria G, con traffico medio di 100 veicoli al giorno.	Strada di categoria H Strada di categoria H, con traffico medio di 50 veicoli al giorno. Strada di categoria H, con traffico medio di 50 veicoli al giorno. Strada di categoria H, con traffico medio di 50 veicoli al giorno.
Strada di categoria I Strada di categoria I, con traffico medio di 20 veicoli al giorno. Strada di categoria I, con traffico medio di 20 veicoli al giorno. Strada di categoria I, con traffico medio di 20 veicoli al giorno.	Strada di categoria J Strada di categoria J, con traffico medio di 10 veicoli al giorno. Strada di categoria J, con traffico medio di 10 veicoli al giorno. Strada di categoria J, con traffico medio di 10 veicoli al giorno.	Strada di categoria K Strada di categoria K, con traffico medio di 5 veicoli al giorno. Strada di categoria K, con traffico medio di 5 veicoli al giorno. Strada di categoria K, con traffico medio di 5 veicoli al giorno.	Strada di categoria L Strada di categoria L, con traffico medio di 2 veicoli al giorno. Strada di categoria L, con traffico medio di 2 veicoli al giorno. Strada di categoria L, con traffico medio di 2 veicoli al giorno.

